

CHAUFFAGES AU FUEL À COMBUSTION DIRECTE – BASSE PRESSION GAMME MASTER



Une ventilation de la pièce est nécessaire pour éviter une alimentation insuffisante en oxygène.



B 70P



**B 100
B 150**



B 310

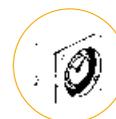


- Débit d'air élevé
- Contrôle électronique de flamme avec cellule photoélectrique
- Chambre de combustion en acier inoxydable
- Chariot inclus pour B 70R, B 100, B 150 et B 310
- Réservoir de carburant avec indicateur de niveau
- Facile à déplacer
- Entretien facile

Options



Thermostat analogique avec câble



Minuterie et horloge



Thermostat numérique avec câble



Ces chauffages peuvent fonctionner au biocarburant HVO100, au diesel ou à la paraffine kérosène.

Caractéristiques	Unités	B 70P	B 70R	B 100	B 150	B 310
Puissance de chauffage	kW	20	20	29	44	44/88
	Btu/h	68.300	68.300	99.300	150.500	150.500-301.000
	kcal/h	17.200	17.200	25.000	37.900	37.900-75.800
Débit d'air	m ³ /h	400	400	800	900	900/1.800
Autonomie du carburant	h	10	10	16	10	23/12
Commande par thermostat		Analogique ou numérique				
Consommation de carburant	l/h	1,9	1,9	2,7	4,2	4,2/8,4
Alimentation électrique	V/Hz	220/240/1 ph/50-60				
Puissance électrique	kW	0,18	0,18	0,23	0,28	0,28/0,56
Courant nominal	A	0,8	0,8	1,0	1,2	1,2/2,4
Protection		IP41	IP41	IP41	IP41	IP41
Capacité du réservoir	l	19	19	44	44	105
Taille du produit (L x l x H)	mm	745 x 300 x 405	745 x 300 x 405	1075 x 600 x 480	1075 x 600 x 480	1240 x 670 x 640
Taille du boîtier (L x l x H)	mm	810 x 350 x 450	810 x 350 x 450	1110 x 400 x 450	1110 x 400 x 450	1600 x 750 x 900
Poids net/brut	kg	15/18	17/20	25/28	25/28	53/70
Palette	pièces	15	15	10	10	1